

B-Plan „Weiterführende Schule Wittstockstraße / Woltersdorfer Straße“, Schöneiche bei Berlin

Gesprächsprotokoll – Verkehrsplanerische Maßnahmen im Wohnquartier

Datum:

- Donnerstag, 29. Oktober 2020, ab 14:00 Uhr

Ort:

- Schöneiche bei Berlin, Rathaus

Teilnehmer:

- Herr Steinbrück, Bürgermeister Schöneiche bei Berlin
- Herr Hemker, Gemeindeverwaltung, FB Bauleitplanung – Bauordnungswesen
- Herr Wiezorek, Gemeindeverwaltung, FB Tiefbau und Straßenwesen
- Herr Stephan, Voigt Ingenieure GmbH
- Herr Keick, converplan Ingenieure GmbH (ab 14.15 Uhr)
- Herr Laske, mayerwittig Architekten und Stadtplaner GbR

Zuständigkeit

Grundlegendes

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Rüdersdorfer und Woltersdorfer Straße sind als Sammelstraßen eingestuft 2. Grundsätzlich soll versucht werden so wenig „Neuverkehr“ wie möglich in bzw. durch das Wohnquartier zu führen, da dies die Akzeptanz der Anwohner für die Planung und notwendige Maßnahmen erhöht 3. Bei der Verkehrsplanung sind die Vorgaben des Wasserschutzgebietes (Zone III B, Wasserwerk Berlin-Friedrichshagen) zu beachten – Woltersdorfer Straße gilt als Grenze (Geoportal Schöneiche: südwestlich ist Schutzgebiet, nordöstlich nicht) | <p>Voigt</p> <p>Voigt</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|

ÖPNV:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 4. Durch Herrn Wiezorek wird eine Beratung mit der Busverkehr Oder-Spree GmbH (BOS) sowie der Schöneicher-Rüdingsdorfer Straßenbahn GmbH (SRS) organisiert. Die Termine werden für die beiden Verkehrsunternehmen separat gelegt. Im Rahmen dieser Beratungen soll das geplante Verkehrskonzept vorgestellt und das künftige Verkehrsregime vorabgestimmt werden. Insbesondere ist die technische Machbarkeit einer neuen Straßenbahntrasse in der Woltersdorfer Straße zu diskutieren. 5. 2 Varianten für die Führung der Buslinie 420 sind zu untersuchen:
<u>Variante 1: Kleinräumige Führung</u> – über die Stockholmer Straße – Watenstädter Straße – Prager Straße – Ulmer Straße – Wittstocksstraße – Dresdner Straße – Prager Straße
<u>Variante 2: Großräumige Führung</u> – über die Stockholmer Straße – Rüdersdorfer Straße – Woltersdorfer Straße – Ulmer Straße – Prager Straße 6. Die für das Gymnasium notwendige Haltestelle ist in der Wittstockstraße oder im Kiss & Ride-Bereich anzuordnen. | <p>Hr. Wiezorek</p> <p>Voigt</p> <p>Voigt</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|

Verkehrsregime im Quartier:

- | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 7. Der Kiss & Ride Bereich in der Ulmer Straße (zwischen Wittstock Straße und Woltersdorfer Straße, nördlich des geplanten Schulgrundstücks) sollte städtebaulich großzügig und |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- platzartig ausgebaut werden. Die Dimensionierung soll das Wenden von Bussen ermöglichen. In jedem Fall müssen die Pkw's in diesem Bereich mit einem Zug wenden können. **Voigt/mw**
8. Eine direkte Verbindung der Ulmer Straße mit der Woltersdorfer Straße sollte für den MIV nicht ermöglicht werden. **Voigt**
9. Der vorgeschlagene Einbahnstraßenverkehr um das Quartier Dresdner Straße – Wittstocker Straße – Ulmer Straße wird durch die Gemeinde Schöneiche befürwortet. Zu untersuchen ist, ob die Einbahnstraßen linksherum gedreht werden können. Dies hätte den Vorteil, dass man vom Kiss & Ride Platz (Ulmer Straße) nicht westwärts in die Ulmer Straße fahren könnte. Auch die Einfahrt über die Wittstocker Straße würde unattraktiver für den Hol- und Bringeverkehr. **Voigt**

Woltersdorfer Straße:

10. Die Ausbaustrecke der Woltersdorfer Straße ist in 2 Varianten zu betrachten. **Voigt**
- Variante 1: Der Ausbau erfolgt bis zur Ulmer Straße. Danach wird bis zur Bremer Straße ein Radweg vorgesehen.
- Variante 2: Der Ausbau erfolgt bis zur Leipziger Straße. Danach wird bis zur Bremer Straße ein Radweg vorgesehen.
11. Der Parkplatz für die Lehrerschaft und die Angestellten ist auf dem Schulgelände anzuordnen.
- Erfolgt der Ausbau der Woltersdorfer Straße nur bis zur Ulmer Straße muss die Anbindung des Parkplatzes über die Wittstockstraße erfolgen. Dies bedeutet zusätzlichen Verkehr in dieser Straße.
- Wird die Woltersdorfer Straße dagegen bis zur Leipziger Straße ausgebaut, kann die Anbindung des Parkplatzes auch über die Woltersdorfer Straße erfolgen. **Voigt/mw**
12. Im Rahmen der Beratung wurden mögliche Querschnitte für den Ausbau der Woltersdorfer Straße in den Kategorien ohne ÖPNV, mit Bus und mit Straßenbahn vorgestellt. Im Ergebnis wurde folgende verkehrliche Randbedingungen, Anforderungen und Nutzungsansprüche festgelegt: **Voigt**
- Fußgänger: beidseitige Gehwege (im Südwesten ggf. im öffentlichen Park geführt)
 Radfahrer: beidseitige Radfahrstreifen mit einer Breite von je 1,85 m
 Kfz-Verkehr: Berücksichtigung von Bussen; Fahrbahnbreite 6,0 m (Abstimmung mit BOS)
 Straßenbahn: optional mit separater einstreifiger Gleistrasse (Abstimmung mit SRS)
 Grünstreifen: beidseitig unter Berücksichtigung der Entwässerung über Sickermulden
 Längsstellflächen: keine
13. Neben der optionalen Darstellung der Straßenbahntrasse sind 2 Varianten zu erarbeiten: **Voigt**
- Variante A: keine Berücksichtigung des vorhandenen Baumbestandes, Neupflanzung von beidseitigen Baumreihen
Variante B: die vorhandenen beidseitigen Baumreihen sind zu berücksichtigen.
14. Straßenbahnseitig ist die Flächeninanspruchnahme, einschl. der notwendigen Wendeanlage zu skizzieren. **Voigt**

Verkehrsuntersuchung KP Rüdersdorfer Straße – Berliner Straße – Woltersdorfer Straße und Rüdersdorfer Straße – Schöneicher Straße – Kalkberger Straße

15. Die in der Verkehrstechnischen Untersuchung zum Knotenpunkt „Grätzwalde“ der Firma CS-Plan als „Fläche 3“ gekennzeichnete Wohnfläche entfällt und wird stattdessen gemäß dem aktuellen Bebauungsplan als Grünfläche genutzt. **Voigt/converplan**
16. Hieraus resultiert, dass die in der o.g. Untersuchung zusätzlichen Verkehre tendenziell geringer ausfallen müssten (da nur noch zwei anstatt drei Wohnflächen), als es damals prognostiziert worden ist. **Voigt/converplan**
17. Dieser Sachverhalt wird textlich im Rahmen Verkehrlichen Untersuchung benannt. Im Rahmen der Leistungsfähigkeitsuntersuchung wird jedoch im Sinne der Nachvollziehbarkeit weiter mit den in der Untersuchung zum Knotenpunkt „Grätzwalde“ aufgeführten Verkehrsmengen gerechnet. Es wird also der Fall mit dem potentiell größtmöglichen Verkehrsaufkommen betrachtet. **Voigt/converplan**
18. Entwurf eines Signalprogrammes ist zu erarbeiten, bei welchem mehr Linksabbieger aus der Schöneicher Straße in die Rüdersdorfer Straße abbiegen können, da diese Verkehrsrelation wahrscheinlich zunimmt. **Voigt/converplan**
19. Rüdersdorfer Straße ist als Sammelstraße, Prager Straße als Anlieger Straße deklariert.

weiteres Vorgehen / Termine

20. Für die Bauleitplanung, die Verkehrsuntersuchung und die spätere Objektplanung ist eine Ergänzung der Entwurfsvermessung erforderlich. **Hr. Hemker/Hr. Wiezoreck**
21. Fertigstellung der Verkehrsuntersuchung im Rahmen der Bauleitplanung bis Ende 2020
mw/Voigt/converplan
22. Fertigstellung Vorentwurf Bebauungsplan inkl. Verkehrliche Varianten bis März 2021
mw/Voigt/converplan